

千锤百炼浴油淬火重生的高性能汽车弹簧——东风汽车

之东风汽车悬架弹簧厂淬火油冷却系统（J 汽车零部件）

东风汽车（原第二汽车制造厂）是以汽车制造、销售、服务和技术研发为主业的商业一类央企，在香港上市的中国特大型国有骨干企业，总部设在“九省通衢”的武汉。在武汉、十堰、襄阳、广州以及柳州、郑州、成都、大连等城市，主营业务涵盖乘用车和商用车整车、关键总成、汽车零部件、汽车装备、汽车金融等相关服务业务。东风将旗下的东风汽车有限公司、神龙汽车有限公司、东风本田汽车有限公司、东风电动车辆股份有限公司、东风越野车有限公司等主要业务进行整合，成立了东风汽车集团股份有限公司。累计产销汽车超 6200 万辆，上缴税费约 7000 亿元，汽车出口 100 多个国家和地区，财富世界 500 强中的排名是第 291 位。公司加快建设世界一流企业，努力成为“为用户提供优质汽车产品和服务的卓越科技企业”。

东风汽车悬架弹簧有限公司位于湖北省十堰市，隶属东风汽车有限公司零部件事业部。公司占地面积 12.17 万 m²，工业建筑面积 2.65 万 m²，拥有年产 10 万吨钢板弹簧、1 万套空气悬架、200 万套乘用车悬架生产制造能力，可以为 30 万辆各类乘用车、商用车提供钢板弹簧、空气悬架、圆簧、扭杆、稳定杆等产品，产品除给东风汽车公司和国内主要汽车厂配套外，还远销美国、加拿大和意大利等国家。主营产品分别是轻型车用板簧和轿车圆簧、扭杆及横向稳定杆等，综合实力均位居国内同行业首位，连续担任中国汽车工业协会钢板弹簧委员会理事长。

淬火是热处理至关重要的工艺之一，其原理就是将钢材加热至相变温度以上，经一定时间保温后，在冷却介质中快速冷却获得马氏体组织。弹簧钢油淬火工艺以油为冷却介质，借助油的温度和冷却特性，相比水淬火能有效降低弹簧变形及开裂风险；其优异的冷却效果可保证淬火零件获得适宜硬度与合格的金相组织，在硬度和韧性间实现良好平衡，尤其适用于汽车、机械等领域高性能弹簧的生产。艾克森为东风弹簧高新工厂水油循环提供的 8 台板式换热器，板片槽深 4mm、板间距 8mm，采用耐油 HNBR 密封，很好地满足了淬火油冷却需求，类似产品还被应用于上海宝钢、浙江金属稳定杆和誉融弹簧等企业的油淬火冷却系统。

上海艾克森股份有限公司是专业从事换热设备研发、制造、销售及服务的换热解决方案提供商。生产总部位于中国上海，拥有谢春路工厂、太仓港区工厂共计 10 多万平方米，直属销售和服务覆盖全国 27 个主要城市，按主要应用分供热、制冷和工业三大领域，包括暖通空调、制冷、能源电力、钢铁冶金、石油化工、食品医药、新能源电子、船舶海工及环保处理等细分市场提供按需应变的换热解决方案和快速高效的客户服务，帮助客户实现高效的冷、热交换和清洁能源利用，减少能源浪费和二氧化碳排放。